

(ഡി) ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല.

സഹകരണ ബാങ്കുകൾ വഴി വിദ്യാഭ്യാസ ലോൺ
കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി

*9 [610] ശ്രീ. എ. കെ. മണി:

„ കെ. സി. ജോസഫ്:

„ അടൂർ പ്രകാശ്:

„ വി. ബാലറാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ സമാപനങ്ങളിൽ ഉന്നത പഠനം നടത്തുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കുറഞ്ഞ പലിശയ്ക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ ലോൺ കൊടുക്കുന്നതിന് പ്രാഥമിക സഹകരണ ബാങ്കുകൾക്കും ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്കുകൾക്കും എന്തെങ്കിലും പരിപാടിയുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) ഈ ബാങ്കുകൾക്ക് ഇത്തരം പരിപാടികളില്ലാത്തപക്ഷം പ്രസ്തുത ബാങ്കുകളിൽ ഇത്തരം പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

„ സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പ്രൊഫഷണൽ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് അഞ്ച് വർഷ കാലാവധിക്ക് പരമാവധി 1,50,000 രൂപ വരെ വായ്പ നൽകുന്നുണ്ട്. ഇപ്രകാരം നൽകുന്ന വായ്പകൾക്ക് സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാർ കാവകാവങ്ങളിൽ തീരുമാനിക്കുന്ന നിരക്കിലുള്ള പലിശ ബാധകമാണ്.

(സി) ചോദ്യം പ്രസക്തമല്ല.

ജില്ലാ/അന്തർജില്ലാ റൂട്ട് രൂപവത്കരണം

*10 [611] ശ്രീ. സാജു ഹോൾ:

„ വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ:

„ മത്തായി ചാക്കോ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജില്ലാ/അന്തർജില്ലാ തലത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് റൂട്ട് രൂപവത്കരണ നടപടികൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) റൂട്ട് രൂപവത്കരണ നടപടികളുടെ ഉദ്ദേശ്യം എന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ; പ്രസ്തുത നടപടി മുഖേന ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ;

(സി) ദേശസാൽകൃത നോട്ടീഫൈഡ് റൂട്ടുകളിൽ നിന്നും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യെ തുടച്ചുനീക്കാൻ ഇത് ഇടയാക്കുമെന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) നിലവിൽ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട അന്തർ ജില്ലാ സർവ്വീസുകൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ നോട്ടീഫൈഡ്/ദേശസാൽകൃത മേഖലയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നതെന്ന വസ്തുത സർക്കാർ പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) 1994-ൽ നിലവിൽ വന്ന കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമ ഭേദഗതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സർക്കാർ, റൂട്ടുകൾ ഫോർമുലേറ്റ് ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനിച്ചത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഭേദഗതി അനുസരിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് പെർമിറ്റ് നൽകേണ്ട റൂട്ടുകൾ രൂപീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ഇപ്രകാരം റൂട്ടുകൾ രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞാൽ ബസ്സുടമകൾക്ക് രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട റൂട്ടുകളിൽ മാത്രമേ അപേക്ഷ നൽകുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഈ നടപടിമൂലം ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യമില്ല.

(സി) ഇതുമൂലം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. തുടച്ച് നീക്കപ്പെടുവാൻ ഇടയാവുകയില്ല.

(ഡി) പൊതുജനങ്ങളും വിവിധ സംഘടനകളും നൽകിയ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ദേശസാൽകൃത മേഖലകളിൽ/ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽപ്പെട്ടവയും ഉണ്ട്. റൂട്ടുകൾ ദേശസാൽകരണ പദ്ധതിക്കു വിരുദ്ധമായാൽ അത്തരം റൂട്ടുകളിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്കു മാത്രമേ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് റൂട്ട് ഫോർമുലേഷൻ മുഖേന കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് ദോഷം ഉണ്ടാകുന്നില്ല.

കൈത്തറി മേഖല നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരം

*11 [612] ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ:

„ പിരപ്പൻകോട് മുരളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൈത്തറി രംഗം ഇപ്പോൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും അതിനുള്ള പ്രതിവിധികൾ എന്തെല്ലാമായിരിക്കണമെന്നതിനെക്കുറിച്ചും സർക്കാർ ഏറ്റവും ഒടുവിൽ വിലയിരുത്തിയത് എപ്പോഴാണ്;

(ബി) വിലയിരുത്തലുകളെ തുടർന്ന് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികളെന്തൊക്കെയാണ്;

(സി) മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്തുണ്ടായിരുന്നതും 2002-ൽ നിർത്തൽ ചെയ്തതുമായ ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായപദ്ധതികൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഉപ്പന്ന വികസനം, വൈദ്യുതിവൽക്കരണം, നവീകരണം, വിപണനം